

Diese Zeitung erscheint täglich, zwei Mal, Morgens 8 Uhr und Abends 6 Uhr.
Preis für Abonnenten: Ein Jahr 1 Thlr. 10 Sgr. 6 Pf. (vierteljährlich 1 Thlr. 10 Sgr. 6 Pf. 1/3).
Einzelhefte 1 Sgr. 6 Pf. 1/2.
Für den Posten und das Abonnement in Deutschland 1 Thlr. 17 Sgr. 6 Pf. 1/2.
Für den Posten und das Abonnement in der Schweiz 1 Thlr. 18 Sgr. 6 Pf. 1/2.
Für den Posten und das Abonnement in Frankreich 1 Thlr. 19 Sgr. 6 Pf. 1/2.
Für den Posten und das Abonnement in England 1 Thlr. 20 Sgr. 6 Pf. 1/2.
Für den Posten und das Abonnement in Amerika 1 Thlr. 21 Sgr. 6 Pf. 1/2.

Stettiner



Bestellungen nehmen alle Postämter an.
Für Stettin: die Graumann'sche Buchhandlung, Schulzenstraße Nr. 341.
Redaction und Expedition daselbst.
Insertionspreis: Für die gespaltene Zeile 1 Sgr.

Zeitung.

Abend-Ausgabe.

No. 282.

Mittwoch, den 18. Juni.

1856.

Beim bevorstehenden Ablauf dieses Quartals ersuchen wir unsere geehrten Abonnenten, die Erneuerung des Abonnements frühzeitig bewirken zu wollen, da bei späteren Bestellungen die fehlenden Nummern nicht immer nachgeliefert werden können. Bestellungen auf die „Stettiner Zeitung“ wolle man auswärts bei den königlichen Postanstalten, hier am Orte in der Redaction (Schulzenstraße No. 341) und in den unten genannten Expeditionen aufgeben. Der vierteljährliche Abonnements-Preis für die „Stettiner Zeitung“ beträgt für auswärtige Leser 1 Thlr. 17 Sgr. 6 Pf., für hiesige 1 Thlr. 10 Sgr., mit Votenlohn 1 Thlr. 17 Sgr. 6 Pf. — Die Expeditionen sind bei:
Poppe, Schulzenstraße No. 173; **Speidel**, Schulzenstraße No. 338; **Gundlach**, Neuer Stadttheil; **Nothberg**, Rosengarten No. 263; **Kraß**, Breitestraße No. 390; **Rose**, Baus- und Breitestraße-Ecke No. 380; **Ortmeyer**, Baus- und Mönchenstraßen-Ecke No. 477; **Sieber**, Breitestraße No. 377; **Scherping**, Breitestraße No. 390; **Eisert**, Hofmarkt No. 717; **Schneider**, Hofmarkt- und Louisenstraßen-Ecke No. 757; **Kypke**, gr. Bollweberstraße No. 565; **Leistikow**, Pelzerstraße No. 655; **Scherping**, Schulzenstraße No. 858; **Schmidt & Schneider**, Hofmarkt No. 154; **Leberenz**, Krautmarkt No. 973; **Fahndrich**, Klosterhof u. Frauenstraßen-Ecke No. 908; **Glang**, gr. Oder- u. Hagenstraßen-Ecke No. 68; **Stöcken**, Laßkade No. 217; **Krieger**, Pladrin No. 90; **Laudrath**, Oberwies; **M. Dörschfeldt**, Neumarkt; **Korth**, Grabow, Burgstraße No. 90; **Epple**, Kupfermühl.

Die Telegraphen-Verbindung zwischen Europa und Amerika.

Diese ist bekanntlich seit längerer Zeit angeregt, und sind zu diesem Zwecke zwei Projekte ausgearbeitet worden. Das eine, von dem Secretair der American telegraph confederation und Herausgeber des „Telegraphen-Companion“, Tal. P. Schaffner, herrührend, will nicht nur Amerika mit Europa verbinden, sondern einen Gürtel Telegraphen rings um die Erde herstellen. Die Linie soll nach diesem Projekte vom nordamerikanischen Festlande unter Umgehung Großbritanniens über Grönland, Island, die Färöer-Insel, Norwegen und Dänemark nach dem europäischen Festlande und dann durch das europäische und asiatische Russland und durch die Behringstraße nach der Westküste Amerikas und Californien gehen, wo es sich an die ebenfalls projektierte Linie von da nach dem Missouri anschließen soll. Herr Schaffner hat im Jahre 1854 Europa besucht, um mit den beteiligten europäischen Regierungen zu unterhandeln und hat Koncessionen von der norwegischen Regierung und dem Vernehmen nach auch von der dänischen Regierung erhalten. Auch verfährt er sein Projekt noch im letzt erschienenen Hefte seines Organs auf's Hartnäckigste, indem er hört man bis jetzt nicht, daß weitere Schritte gethan seien, in's Leben treten zu lassen.

Nach dem anderen Projekte soll eine direkte unterseeische Verbindung zwischen der irischen Westküste und Newfoundland hergestellt und diese Insel mit dem amerikanischen Festlande verbunden werden. Zur Ausführung dieses Unternehmens haben sich zwei Gesellschaften gebildet und zur Cooperation vereinigt: eine aus englischen und französischen Kapitalisten unter dem Namen „Transatlantic submarine Telegraph-Company“ zusammengelegte Gesellschaft, an deren Spitze der bekannte Unternehmer unterseeischer Leitungen John Watling Brett steht, will die unterseeische Leitung zwischen Irland und Newfoundland herstellen, während eine amerikanische Gesellschaft den übrigen Theil der Linie ausführen wird. Beide Gesellschaften haben einen Vertrag mit einander abgeschlossen, nach welchem die erstgenannte sich verpflichtet, die unterseeische Verbindung zwischen Irland und Newfoundland spätestens bis zum 22. Januar 1858 auf ihre Kosten fertig zu stellen, während die andere Gesellschaft ihre Linien schon früher in Betrieb haben will. Jede der beiden Gesellschaften bleibt alleinige Eigentümerin der von ihr gebauten Linien, allein beide verpflichten sich gegenseitig für die Dauer von 50 Jahren, wo hin die Konstitutionsakte der amerikanischen Gesellschaft lautet, unter Ausschluss jeder anderen Linie, stets gemeinsam zu handeln und den Betrieb zu leiten.

Die Ausführung der langen unterseeischen Strecke, welche etwa 1680 englische Meilen lang ist, der Krümmungen wegen aber ein Tau von 1750 Meilen erfordern wird, scheint zur Zeit noch im Stadium der Vorarbeiten zu sein; zwar werden hin und wieder schon Angaben gemacht, wie viel Drähte das Tau enthalten sollte, wie dick und wie schwer es werden sollte; es heißt ferner, daß man, falls nicht noch ein Dampfschiff gebaut werden sollte, welches im Stande wäre, das ganze Tau aufzunehmen, dasselbe in einzelnen Enden auf mehreren Dampfern verladen und die Enden auf der See während des Einsenkens nach einer neuen Verbindung dauerhaften und zuverlässigen Methode mit einander verbinden würde — aber alle diese Angaben sind wohl noch vorläufig. Es scheint vielmehr, daß man sich gegenwärtig haupt-

sächlich mit der Frage beschäftigt, inwiefern es gelingen werde, der aus den Ladungserscheinungen entspringenden Stromverzögerung so weit Herr zu werden, daß ein rentabler Betrieb möglich wird. Erst nach definitiver Erledigung dieser Vorfrage dürften die Details der Anlage festgelegt, und zur Ausführung geschritten werden. Unter diesen Umständen enthalten wir uns auch, die über die erwartete Rentabilität dieser Linie angestellten Beratungen hier wiederzugeben; erwähnen wollen wir nur, daß für Depeschen zwischen Europa und Amerika vorläufig eine Tage von 25 Dollars für je 10 Worte vorgeschlagen ist.

Besser ist die Anlage des amerikanischen Theiles der Linie vorgeschritten; es war sogar die Aussicht vorhanden, dieselbe schon im vergangenen Herbst vollendet zu sehen, allein die Einleitung des Telegraphen-Kabel durch den Golf von St. Lawrence mißlang. Zur Herstellung dieses Theils der Linie hatte sich, wie oben erwähnt, eine amerikanische Gesellschaft, die New York-Newfoundland and London telegraph company gebildet, welche aus wenigen reichen, meistens in New York ansässigen Kaufleuten besteht. Das Direktorium derselben besteht aus den Herren Cooper, Ch. White, M. Taylor, C. W. Field und M. D. Roberts; als Techniker wurde für das Unternehmen Prof. S. P. Morse gewonnen. Es gelang dieser Gesellschaft, unter den günstigsten Bedingungen Privilegien zur Anlage von Telegraphen-Linien auf den Inseln Newfoundland, Cap Breton und den Prinz Edwards-Inseln, so wie in Canada zu erlangen und ein früheres für Neu-Braunschweig gegebenes anzukaufen. Unter der einzigen Bedingung, daß St. Johns an der Ostküste von Newfoundland der Anknüpfungspunkt der europäischen Linie werde, erteilte ihr die Kolonial-Regierung von Newfoundland ein ausschließliches Privilegium zur Anlage elektrischer Telegraphen-Linien auf dieser Insel und durch die benachbarten Gewässer auf die Dauer von 50 Jahren, übernahm ferner eine Zins-Garantie für ein Kapital von 50,000 Pfd. St. auf 20 Jahre, bewilligte 5000 Pfd. St. zum Bau einer Straße, die zur Beaufsichtigung und eventuellen Reparatur der Landleitung auf der Insel nöthig war und verließ endlich der Gesellschaft 50 engl. Quadrat-Meilen Land, welche sie sich selbst in einem beliebigen Theile der Insel wählen durfte, unter Verheißung einer weiteren Landshentung von 50 Quadrat-Meilen, sobald die Leitung nach Europa hergestellt sein werde. Auch auf der Prinz Edwards-Insel wurden ihr neben einem Privilegium auf 50 Jahre bedeutende Landshentungen zu Theil. Die Trasse der zu bauenden Linie wurde dahin festgestellt, daß diese von St. Johns die Inseln Newfoundland durchschneiden, dann durch den Golf von St. Lawrence nach der Insel Cap Breton übergehen, und von da über die Prinz Edwards-Insel nach Neu-Braunschweig und andererseits nach Halifax, zum Anschluß an die bestehenden nach New York führenden Linien, mit denen besondere Verträge deshalb abgeschlossen worden, führen sollte. Der Bau wurde alsbald an verschiedenen Stellen in Angriff genommen. Während einer der Direktoren, Herr C. W. Field, nach England ging, um mit der Firma W. Kuper u. Co. in Greenwich einen Kontrakt über Lieferung des Telegraphen-Taues für die unterseeische Leitung durch den Golf von St. Lawrence abzuschließen, waren gegen 600 Arbeiter, so wie mehrere Ingenieure und drei Mineralogen auf Newfoundland beschäftigt, die Linie zu kauen, welche durch eine vollkommen unkultivierte und unbewohnte Wildnis geht, und das von der Regierung geschenkte Land auszuwählen und zu unterlegen; man fand hierbei werthvolle Waldungen mit Schiffsbauholz, Steinkohlenlager, Kupfer und Bleiminen, sowie Schiefer- und Alabaster-Brüche. (Schluß folgt.)

Deutschland.

Berlin, 18. Juni. In Bezug auf die italienische Frage ist kürzlich ein neues diplomatisches Aktenstück erschienen. Nach der „B. H.“ besteht dasselbe in einer Denkschrift, welche das Züricher Kabinet als Erwiderung auf die bekannte österreichische Note mehreren europäischen Höfen hat überreichen lassen. Graf Cavour sucht darin seine Regierung gegen den Vorwurf einer Begünstigung revolutionärer Bestrebungen zu vertheidigen und die betreffenden Anschuldigungen auf ihre Urheber zurückzuwerfen. So viel im Einzelnen über den Inhalt verlautet, wird hervorgehoben: Die Revolution habe in Italien so großen Einfluß geübt, weil sie die Sache der Nationalität, welche auf der Halbinsel allein Aussicht auf Erfolg besitze, zu der ihrigen gemacht und dieselbe als Hebel zur Massen-Aufregung benützt habe. Um der revolutionären Partei den Boden zu entziehen und ihr das wirksamste Agitationsmittel aus der Hand zu nehmen, sei es vom sardinischen Gouvernement schon längst für notwendig erachtet worden, daß die legitimen Regierungen sich selbst an die Spitze der nationalen Richtung stellen. Alles, was man von piemontesischen Agenten zur Schürung der Unruhen in Frankreich, betriebe auf unglücklichen Entdeckungen. Sardinien sei ein Gegner der Revolution und habe keine Gemeinschaft mit derselben. Die italienische Propaganda bestände zum Theil aus Sendungen des Auslandes, welche einer beständigen Einmischung der Fremde in die Angelegenheiten der

Halbinsel, die Wege zu haben suchten; zum Theil aus Mitgliedern der Umsturzpartei, die auch gegen Sardinien operirte.

In Bezug auf die Vereinbarungen der gesammten deutschen Staaten wegen eines allgemeinen deutschen Handelsgesetzes, der „Epen. Ztg.“ zufolge, die preussische Regierung erachtet worden einen betreffenden Entwurf als Grundlage für die Beratungen aufzustellen. Mit der Aufstellung des Entwurfs ist der Geheim-Ober-Justizrath beauftragt.

In Betreff der vielfach gehegten und genährten Erwartung, daß das russische Handelsministerium möglichst bald eine Ermäßigung des hohen Zolltarifs, der besonders die preussischen Grenzprovinzen so schwer drückt, eintreten lassen werde, wird der „West. Ztg.“ von hier geschrieben: daß Rußland die definitive Erklärung gegeben habe, es könne seinen Zolltarif für jetzt nicht ändern, einmal weil eine solche Aenderung große und langwierige Vorarbeiten erfordere, und dann, weil dieselbe zu tief in das Finanzsystem Rußlands eingreife, daß in diesem Augenblicke keine Schmälerung eintreten dürfe. Nur im Paz- und Grenzverkehr sollen einzelne kleine Erleichterungen eintreten sein.

Die „B. Z.“ theilt folgenden Schreiben mit, welches Ihre Majestät die Kaiserin Mutter von Rußland an Magistrat und Stadtvorordnete von Potsdam auf eine von diesen Körperschaften überreichte Ergebenheits-Adresse gerichtet hat:

Voll wehmüthiger Erinnerungen bin Ich, diesmal ins reizende Sanssouci zurückgekehrt, wo Ich, vor kaum vier Jahren, an der Seite Meines unvergesslichen Gemahls, im Kreise Meiner vielgeliebten Geschwister und Anverwandten, einige glückliche Tage verlebte. Die Beweise inniger Theilnahme und Liebe, die Mir täglich, in der That, fast sagen stündlich, hier zu Theil werden, haben indeß in der That auf Mein wundes Herz gewirkt. Auch die von den Vertretern der hiesigen Bürgerschaft an Mich gerichtete Adresse hat Mir eine wohlthuende Freude bereitet. Wenn hätte Ich den Unterzeichnern für die in derselben an den Tag gelegten Gefühle der Anhänglichkeit und Ergebenheit persönlich Meinen Dank ausgesprochen; jedoch bin Ich für den Augenblick noch zu leidend, um sie empfangen zu können. — Einen herzlichsten Gruß aber sende Ich allen Bewohnern des lieben Potsdams.

Sanssouci, 12. Juni 1856. Alexandra.

An den Magistrat der königl. Residenzstadt Potsdam.

Vorgestern Mittag ereignete sich im Park des Invalidenhauses, wie die „Sp. Z.“ meldet, folgender traurige Vorfall. Der Hauptmann a. D. R., welcher im Invalidenhaus wohnt, begab sich um 12 Uhr nach der Säule des National-Kriegerdenkmals und überstieg, oben auf derselben angekommen, das umlaufende 4 Fuß hohe Gitter auf der Nordseite. In der einen Hand seinen in der Schärpe stehenden Degen, in der anderen seine Dienstmütze haltend, stürzte er sich von der bezeichneten Stelle in einer Höhe von 130 Fuß auf die unten befindlichen Steinplatten hinab. Seine Leiche wurde nach dem Tode des Invalidenhaus gebracht. Er war bereits einige 60 Jahre alt und litt seit einiger Zeit an Geisteschwäche.

Thorn, 14. Juni. Hierorts ist ein Komitee zusammengetreten, um durch Emission von Aktien eine Eisenbahn von hier über Osterode nach Zülz zu bauen, und hat bereits eine Denkschrift über das Unternehmen dem Oberpräsidium unserer Provinz so wie dem Handelsministerium vorgelegt. In Folge dessen hat das Projekt selbst die beifällige Zustimmung beider höchsten Behörden gefunden hat. Ueber das Unternehmen selbst gestatten wir mir für heute nur die kurze Bemerkung, daß die projektierte Eisenbahnlinie durch die fruchtbarsten Striche unserer Provinz gehen soll, durch Striche, die ihren Reichtum an Rohprodukten wegen Mangels an ausreichenden Kommunikationsmitteln gar nicht verwerten können. An der Rentabilität der Bahn ist daher gar nicht zu zweifeln; aber sie stellt auch den Vortheil in Aussicht, daß die Bevölkerung unserer Provinz, nachdem diese durch ein zweites eichenes Band räumlich enger an den übrigen Theil unserer Monarchie und das gesammte deutsche Vaterland geknüpft sein wird, durch Einwanderer von dorther erheblich steigen kann. Wenn nicht politischer Muth aus seiner deutschen Heimath treibt, so kann sich in unserer Provinz leichter eine Existenz begründen, als in stärker bevölkerten Gegenden Deutschlands. Durch diesen voraussichtlichen Zuwachs von Deutschen hat auch das deutsche Element in unserer Provinz, zumal in Westpreußen, vollends die Oberhand gewinnen und den zerstreuten Bruchtheil slavischen Elementes zu dessen eigenem Gele absorbieren. Die Gemüths- und Raubmörder beschäftigt unsere Polizeibehörde sehr stark. Zu einem Hohensteiner in einer zwei Meilen von hier gelegenen Bauerndorfschaft kamen in der zweiten Hälfte des Aprils zwei als Viehhändler gekleidete Individuen, welche ihn aufforderten, daß er sie nach Strassburg fahre. Man wurde einig und der arglose Hohensteiner fuhr mit den Fremden ab, kehrte aber nicht wieder. Wenige Tage nach seinem Ausbleiben stellte die Frau Nachforschungen nach ihrem Manne an, und konnte seine Spur bis Oelub verfolgen, wo derselbe von dem Inhaber einer Krugwirtschaft gewarnt worden war, mit den angeblichen Viehhändlern weiterzufahren. Er hatte die Warnung unbeachtet ge-

